

P r e s t i g e 2 0 0

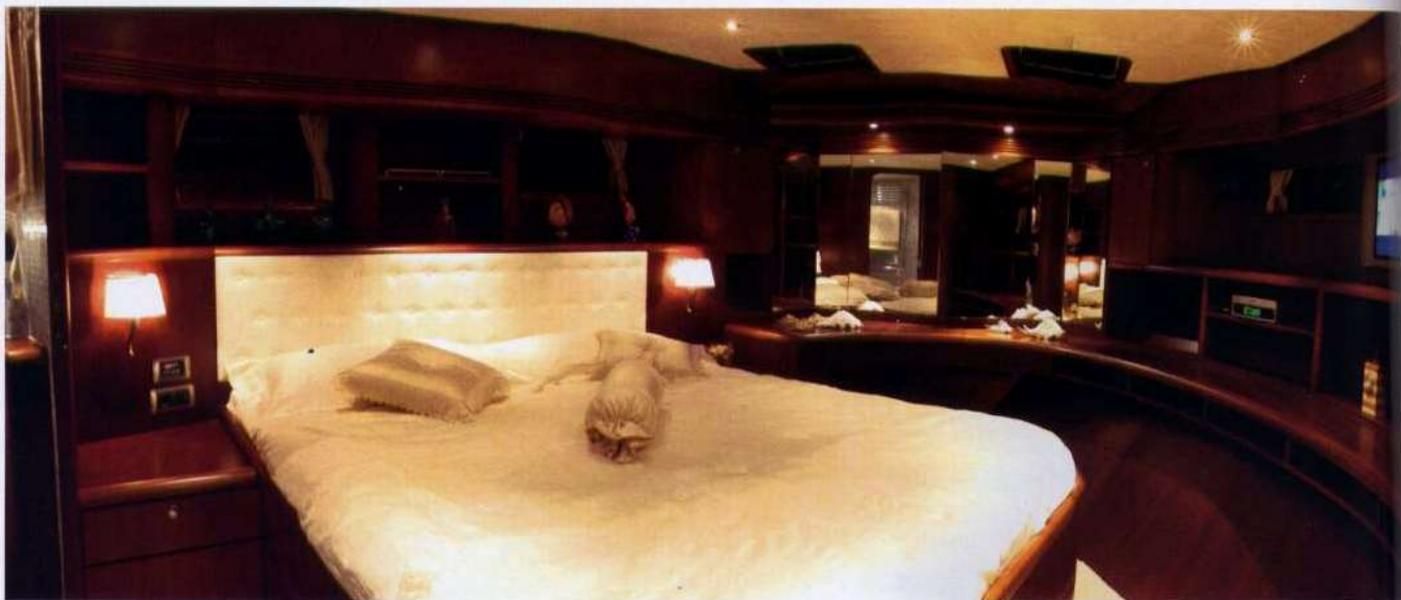
# 22 metri di gran classe

Uno yacht che vi offre un'esperienza unica,  
pensato per i veri appassionati del mare





## Prestige 200




---

 Il mobilio della cabina armatoriale presenta linee morbide e arrotondate
 

---

**S**ilenzio, calma, profumo di mare. Questo è quello che Antema Yachting propone con Prestige 200, in assoluto il migliore yacht dislocante in acciaio visto al Festival de la Plaisance di Cannes e al Salone di Genova. La barca di oltre 22 metri ha tutte le carte in regola per offrire quello che noi definiamo tempo di "qualità". Qualità nel senso che non solcherete il mare a 35 nodi e non percorrerete miglia alla velocità della luce, quello che vi si propone è un'esperienza differente, a diretto contatto con il mare e la natura. Questo scafo dislocante, nato dalla lunga e celebre tradizione marinara olandese, rappresenta una concezione di vivere il mare diversa da quella a cui siamo abituati, basata sulla tranquillità, sulla pace e sulla massima sicurezza in tutte le condizioni. Iniziamo col dire che Prestige 200 è costruito in acciaio, un materiale che, oltre a garantire affidabilità e sicurezza, offre una facile manutenzione e una durata negli anni molto lunga. La navigazione è sempre confortevole e morbida, assistita da due stabilizzatori idraulici che annullano ogni tipo di rollio; inoltre, per rendere le manovre semplici e precise, Prestige 200 è stato dotato di due potenti eliche di poppa e di prua idrauliche, che abbinate al posizionamento dei motori e dei serbatoi strutturali a centro barca e al rapporto altezza (da notare l'assenza del flying bridge) e larghezza, permettono di governare l'imbarcazione piuttosto agilmente. Per quanto riguarda la motorizzazione, la scelta è caduta su una coppia di Volvo Penta Common Rail affidabili e silenziosi. È proprio sul fattore silenziosità che Antema Yachting, in collaborazione con il cantiere, ha investito parecchio: 24 cm di spessore

di coibentazione tra sala motori e salone in abbinamento a finestrate a doppi vetri termici consentono all'armatore e ai suoi ospiti di godersi appieno il mare, in assoluta assenza di rumori (59db sopra la sala motori) e vibrazioni di fondo: sono stati addirittura effettuati studi approfonditi per ridurre al minimo anche lo sciacquo delle onde sulla carena.

Una grande autonomia è fornita da livelli di consumo davvero bassi (parliamo di 24 litri all'ora per motore) a velocità di crociera. Se una grande cura è stata posta nella realizzazione dello scafo, altrettanto possiamo dire per quanto riguarda gli interni, che sono decisamente lussuosi: tutti i bagni in mosaico di Bisazza, coordinati e biancheria di Jesurum, elettrodomestici Miele ecc...). Ma quello che rende questa imbarcazione unica, sono lo studio assolutamente innovativo degli spazi interni che, coadiuvati da larghissimi passavanti, garantiscono una continuità di comunicazione straordinaria fra poppa e prua, sia all'interno che all'esterno dell'imbarcazione, rendendo facilmente fruibili la grande plancia di poppa, utilizzabile per il bagno e per l'alaggio del tender (infatti si abbassa sotto il livello dell'acqua fino a 90 centimetri per mezzo di un meccanismo idraulico con una portata di 800 chilogrammi) e la tuga che, in questa imbarcazione, rappresenta una zona estremamente vivibile dove l'armatore e i suoi ospiti possono pranzare, cenare o prendere il sole. Sottocoperta l'ambiente creato è di gran classe: mogano, tende, rivestimento divani, moquette, il tutto è perfettamente coordinato. Il grande salone, estremamente luminoso grazie alle ampie finestrate laterali e al tetto apribile di

notevoli dimensioni, accoglie un comodo salotto a "L", un elegante winestorage, il mobile tv con impianto Home Cinema. Da qui un'ampia scala a chiocciola conduce al ponte poppiere inferiore, dove troviamo due cabine ospiti, con bagno privato, la cabina marinaio, anch'essa con bagno e accesso separato.

Dal salone, proseguendo verso prua, sulla dritta, c'è la plancia di comando, che è equipaggiata con il sistema professionale Raymarine, ed è dotata di due poltrone di guida. Sul lato opposto, una scala conduce alla cucina con dinette che vanta un'altezza, una volumetria e una luminosità davvero notevoli. Un altro tocco distintivo di questa imbarcazione è rappresentato dalla cabina armatoriale (dotata di bagno privato) che, nonostante il disegno della carena sia a "V" molto profondo, risulta esteticamente piacevole grazie alle linee morbide e arrotondate dell'arredamento.

Esternamente Prestige 200 mostra un design estremamente raffinato, che si caratterizza per le linee sobrie e pulite. Il legno di teak è stato generosamente impiegato per impreziosire i camminamenti laterali, le scale e la spaziosissima piattaforma bagno.

Maurizio Zacchetti  
Foto: Roberto Pistone

**SCHEDA TECNICA**  
(dati forniti dal cantiere)

<b>Lunghezza f.t.:</b> 22,45 m
<b>Lunghezza di costruzione:</b> 20,40 m
<b>Larghezza:</b> 5,60 m
<b>Pescaggio:</b> 1,50 m
<b>Stazza:</b> 60 t
<b>Altezza di costruzione:</b> 4 m
<b>Serbatoio carburante:</b> 7.000 l
<b>Serbatoio acqua:</b> 1.700 l
<b>Omologazione CE:</b> cat. A
<b>Motorizzazione:</b> 2 x D6-310 Common Rail Volvo Penta
<b>Velocità di crociera:</b> 10 nodi

per **INFORMAZIONI**

**ANTEMA YACHTING**

Via Nobile, 135 - 24059 Urgnano (BG)

Tel. +39 035 48 72 140

[www.antemayachting.it](http://www.antemayachting.it) - [info@antemayachting.it](mailto:info@antemayachting.it)



## Prestige 200

**S**ilence, calm, scent of sea. This is that Antema Yachting proposes through Prestige 200, the best steel displacing yacht ever seen at the Festival de la Plaisance de Cannes and the Genova Boat Show. She measures 22 meters and have her papers in order to offer an outstanding "quality".

Quality in the sense that you will boat at a speed of 35 knots: you will live a different experience, at direct contact with the sea and nature. This displacing hull, a result of the long and famous Dutch marine tradition, represents a concept of living the sea different from the one we know, based on peace of mind and the utmost safety in any sea conditions.

Let's begin saying that Prestige 200 is made of steel, a material that, besides ensuring reliability and safety, requires an easy maintenance and has a long durability over the years.

Boating is always comfortable and soft thanks to two hydraulic stabilizers avoiding any type of rolling; furthermore, to make manoeuvres easy and exact, Prestige 200 is equipped with two powerful hydraulic aft and bow propellers that, together with the placement of the engines and the tanks amidships and to the height/width ratio (noteworthy the absence of the flying bridge) allow to easy handle the boat.

As far as the engine option is concerned, the shipyard chose a couple of reliable and silent Volvo Penta Common Rail. Just on the factor of noiselessness, Antema Yachting, in cooperation with the shipyard, invested a lot: thick of insulation thickness between engine room and lounge together with windows with double thermic glasses allows the owner and his guests to fully enjoy the sea, without any noise (59 db above the engine room) and vibrations. Accurate investigations have been carried out to reduce to the minimum the swashing of the waves on the keel.

A long range is given thanks to the low consumption levels (24 liters per hour per engine) at cruise speed.

If great care has been paid when realizing the hull, we can



say the same for the interiors that are definitely luxurious; all bathrooms are covered with mosaic from Bisazza, coordinates and linen from Jesurum, home appliances from Miele, and so on). But what that makes this boat unique is the absolutely innovative study of the internal spaces that, thanks to large walkways, ensure a continuity of communication between aft and bow, both inside and outside boat, so that guests can enjoy the large aft platform, that may be used both for the bathroom and the hauling of the tender (in fact it lowers under the water level up to 90 centimeters through a hydraulic device with a capacity of 800 kilograms) and the deck that, on this boat, represents an extremely livable area where the owner and his guests may have dinner or sunbathe.

Underdeck the interiors are very classy: mahogany, curtains, lining of settees, moquette, everything is perfectly coordinate. The wide lounge, well-lit thanks to the wide side windows and the openable roof of remarkable sizes, hosts a comfortable "L"-shaped living-room, an elegant winestorage, a TV set with Home Cinema.

From here a wide winding staircase leads to the laft underdeck, where there are two guest cabins with private bathroom, the crew cabin, fitted with bathroom and separate entrance.

From the lounge, going towards bow, to starboard, there is the control station equipped with the professional system Raymarine, and fitted with two armchairs. On the opposite side, a stair leads to the galley with dinette with a remarkable height, space and lightness. Another featuring characteristic of this boat is represented by the owner's cabin (fitted with a private bathroom) that, even if the hull design has a very deep "V"-shape, is extremely pleasant thanks to the soft round lines of the furniture.

The external lines of Prestige 200 are extremely refined, sober and clean. The teak wood has been employed to embellish side walkways, stairs and the spacious bathing platform.



## A classy 22 meters

TECHNICAL SPECIFICATION  
(data supplied by the shipyard)

L.o.a.: 22.45 m

Length: 20.40 m

Beam: 5.60 m

Draft: 1.50 m

Weight: 60 tons

Building height: 4 m

Fuel tank capacity: 7,000 l

Water tank capacity: 1,700 l

CE approval: A

Engine option: 2 x D6-310 Common Rail Volvo Penta

Cruise speed: 10 knots

### for INFORMATION

#### ANTEMA YACHTING

Via Nobile, 135 - 24059 Urgnano (BG)

Tel. +39 035 48 72 140

www.antemayachting.it - info@antemayachting.it